

보다 안전한 미래 (사)한국시설물안전진단협회

(우)06367 서울시 강남구 광평로 280(수서동, 로즈데일오피스텔 1828호) / Tel 02-567-1307/ Fax 02-567-1337

www.assi.or.kr

E-Mail : assi1307@naver.com

담당 : 박용복 국장

문서번호 시험 2020 - 36호

시행일자 2020. 2. 19.

수 신 서울특별시 감사위원회
위원장

참 조

선			지	
결			시	
접	일자		결	
	시간		재	
수	번호		공	
처	리	과	람	
담	당	자		

제 목 정밀안전진단 계약특수조건 관련 조치 요청

1. 행정능률 향상 및 시정의 발전을 위하여 노력하는 귀 감사위원회의 노고에 감사드립니다.
 2. 저희 협회는 건설공사의 안전관리와 공용중인 시설물에 대한 안전진단, 보수·보강 및 유지관리 개발 등을 통하여 국민의 생명과 재산보호를 위하여 노력하고 있습니다.
 3. 2019년 초 협회 회원사들이 서울지하철공사나 한국철도공사 등과 정밀안전진단 계약을 하면서 부당특약 금지의 원칙에 반하여 총액·확정계약인데도 부당하게 투입인력에 대한 사후 정산 특약을 시행하고 있어 [첨부1] 서울교통공사 기술자 사후정산문제와 같은 민원서류를 제출하였고 서울특별시에서는 [첨부2] 응답소 민원 답변과 같이 시정하겠다는 내용을 통보받았습니다.
 4. 이에 시정된 것으로 알고 있었으나 위 회신이 있는 후에도 서울교통공사에서 정밀안전진단 용역을 발주하면서 [첨부3] 과업의 특수조건과 같이 사후 정산하여 시정되지 않은 것을 알게 되었습니다. 그러나 같은 시기에 같은 문제가 있어 민원서류를 제출한 한국철도공사의 경우에는 [첨부4]와 같이 기술자 사후정산문제를 시정하였습니다.
- 서울교통공사의 새로운 과업특수조건은 2018년 종전에 없는 철도운행 안전관리

자를 정산대상으로 포함하였는데 이는 한국철도공사에서 품셈이나 대가 산정 기준이 없어 실제 발생한 대로 정산할 수밖에 없는 철도운행 안전 관리자를 사후 정산 조건으로 한다는 내용을 오해하였고 또한, 지하철의 경우에는 열차가 운행하지 않는 시간대에 작업을 하여 사실상 발생되지 않는데도 한국철도공사가 사후 정산한다는 말만 믿고 서울특별시 본청의 지시도 위반하여 위와 같이 특수 조건을 정한 것이라고 여겨집니다.

5. 따라서 서울특별시 상급기관의 시정지시도 제대로 따르지 않고 계약관련 법령을 위배하고 있는 서울교통공사로 하여금 계약관리를 제대로 하도록 조치하여 건전한 계약질서를 확립하여 주시기 바랍니다.

- 첨부 : (1) 서울교통공사 기술자 사후 정산 문제 민원서류 내용 1부.
(2) 서울특별시 응답소 민원 답변 공문 사본 1부.
(3) 서울교통공사 2019년 시행 과업의 특수조건 1부.
(4) 한국철도공사 총액계약 조치결과 1부. 끝.

(사)한국시설물안전진단협회

